



# 5126-EL-IT

Civière autochargeante à niveaux multiples

Code : 5126-EL-IT







La civière **5126-EL-IT** est conçue pour la manutention et le transport des patients en situation d'urgence hors milieu hospitalier. Optimisée pour une utilisation en ambulance, elle garantit des **normes de sécurité élevées** grâce à son système de sangles de retenue et à sa compatibilité avec les systèmes de blocage Ferno destinés aux véhicules de secours.

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- ▶ **À niveaux multiples.** 5 hauteurs facilitent les procédures de sauvetage afin de ne pas charger le dos lors des manœuvres de levage.
- ▶ **Légère et robuste.** La structure en alliage d'aluminium anodisé ne pèse que 45 kg et peut supporter jusqu'à 250 kg.
- ▶ **Sûre.** Les roues arrière pivotantes ont un frein de sécurité qui empêche les mouvements accidentels du dispositif médical.
- ▶ **Facile à charger/à décharger.** Elle est équipée d'un système de protection antichute pour des manœuvres sans risques pendant la phase de déchargement.
- ▶ **Peut être utilisée comme une chaise portoir.** Le système de verrouillage des jambes maintient les jambes de la civière soulevées et verrouillées afin de l'utiliser comme une chaise portoir, au cas où le sol ne vous permettrait pas d'utiliser les roues. De plus, les barrières latérales sont rabattables.
- ▶ **Dossier ajustable.** Le dossier est réglable jusqu'à une inclinaison maximale de 80°.
- ▶ **Elle a été imaginée pour effectuer des manœuvres de sauvetage,** grâce aux surfaces en ABS rigides.
- ▶ **Elle permet le transport de berceaux chauffants,** car elle est compatible avec l'interface dédiée ITC (Incubator Transport Interface).
- ▶ **Simple à nettoyer.** Les surfaces en ABS peuvent être retirées pour faciliter le nettoyage.

## MODÈLES DISPONIBLES

| DESCRIPTION                                                           | CODE       |
|-----------------------------------------------------------------------|------------|
| Civière autochargeante, 5 positions, hauteur de chargement min. 64 cm | 5126-EL-IT |
| Civière autochargeante, 5 positions, hauteur de chargement min. 72 cm | 5226-EL-IT |



## ACCESSOIRES COMPATIBLES

| DESCRIPTION                                      | CODE              |
|--------------------------------------------------|-------------------|
| Sangle à quatre points                           | 0313915           |
| Sangle à deux bouts                              | 430-2-N           |
| Matelas Safe Transfer Super Comfort              | 271029000         |
| Pac-Rac (Porte-matériau)                         | 0818933           |
| PacRac+                                          | FWEPR+IT          |
| Adapter Kit pour PacRac+                         | 25-00214          |
| Tige porte perfuseur (IV Pole)                   | 0087156           |
| Matelas noir à cinq sections                     | 25-00200          |
| Blocage Slam                                     | SLAM-5026/MONDIAL |
| ITC (Interface de fixation berceaux chauffants)  | ITC-HL            |
| Neomate (Système de transport pédiatrique)       | 0314116           |
| Pedimate Plus (Système de transport pédiatrique) | 0314115           |
| Patient Shield                                   | 0822097           |
| Kit porte-documents                              | 25-00273          |

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

|                    |                                        |
|--------------------|----------------------------------------|
| Longueur           | 1970 mm                                |
| Largeur            | 560 mm                                 |
| Hauteur            | (maximum, avec dossier relevé) 1500 mm |
| Poids              | 45 kg                                  |
| Capacité de charge | 250 kg                                 |

## CERTIFICATION



Le produit satisfait aux conditions générales de sécurité et performance requises par le **Règlement (UE) 2017/745 (MDR)** concernant les dispositifs médicaux.

Conforme à la norme **EN1865** et compatible avec le système de blocage SLAM pour le transport en ambulance (système certifié **EN 1789**).